





PRESS RELEASE

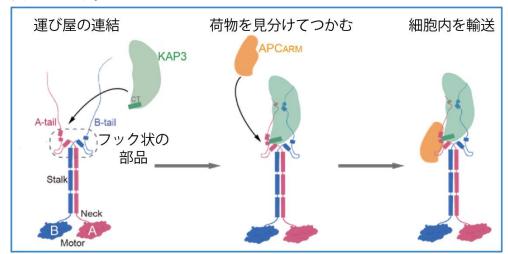
東京大学 順天堂大学 群馬大学

細胞の"運び屋"に新たなルール

――脳の働きや病気の理解につながるタンパク質輸送の仕組み――

発表のポイント

- ◆細胞の中で分子を運ぶモータータンパク質に、新しいフック状の"部品"を発見しました。
- ◆この"部品"が荷物を正しくつかみ、確実に運ぶ仕組みを支えていることがわかりました。
- ◆今回の成果は、神経発達障害や繊毛病など輸送異常が関わる病気の理解や治療法開発につな がると期待されます。



細胞の"運び屋" キネシン - 2 が荷物を見分けて運ぶしくみ

概要

東京大学大学院医学系研究科教授吉川雅英博士、同東京大学特別研究員蒋緒光博士、同東京大学名誉教授/順天堂大学大学院医学研究科特任教授廣川信隆博士、群馬大学大学院医学系研究科助教一ノ瀬聡太郎博士らによる研究グループは、細胞の"運び屋"として働くモータータンパク質キネシン - 2 (注 1) が、どのように荷物を認識して運ぶのか、その仕組みを世界で初めて明らかにしました。

研究グループは、クライオ電子顕微鏡(注 2) やライブセルイメージングなどの最先端技術を組み合わせることで、キネシン - 2 の尾部に存在する新しいフック状の"部品"(HACドメイン)を発見し、その立体構造を原子レベルで解明しました。この部品はアダプターや荷物との結合の足場として働き、正確な輸送を可能にしていることがわかりました。

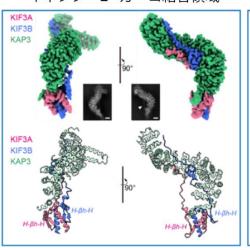
今回の成果は、モータータンパク質全体に共通する基本原理の理解につながるとともに、神経発達障害や繊毛病など細胞内輸送の不具合が関わる病気の分子基盤解明や治療法開発に役立っことが期待されます。

発表内容

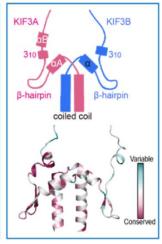
モータータンパク質は、アダプタータンパク質を介して特定の荷物(カーゴ)を認識し、ATP のエネルギーを利用して微小管(注 3)のレール上を移動しながら輸送することで、細胞内の多様な機能を実現しています。しかし、カーゴ認識の分子基盤はこれまで十分に解明されていませんでした。本研究では、キネシン - 2 の尾部に存在する新規構造モチーフ「HAC ドメイン (Hook-like Adaptor and Cargo-binding domain)」が、アダプターKAP3 およびカーゴ APC(注 4)との結合の足場として機能していることを世界で初めて明らかにしました。

クライオ電子顕微鏡による構造解析と質量分析・生化学的実験の結果、HAC ドメイン内のヘリックス - β ヘアピン - ヘリックス構造 (H- β h-H モチーフ、注 5) が KAP3 との主要な結合界面を形成していることが明らかになりました。この結合は、疎水性ポケットや静電相互作用、水素結合ネットワークを介して KIF3A/B/KAP3 複合体を安定化させていました。さらにこの安定化作用に関して、KIF3A は APC との直接的な結合に重要な役割を果たす一方、KIF3B は KIF3A/KAP3 複合体の安定化に寄与することが明らかになり、キネシン - 2 分子内での機能分担が存在することが示されました。加えて、神経細胞(ニューロン)を用いたライブイメージング実験・生化学的解析により、この領域がキネシン - 2 の輸送機能に不可欠であることが実証されました(図 1)。

キネシンー2・カーゴ結合領域



HACドメイン



HACドメインによるAPC結合

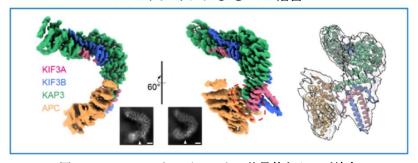


図1: KIF3の HAC ドメインによる特異的なカーゴ結合

(左上パネル) KIF3A/B/KAP3 尾部複合体のクライオ電子顕微鏡マップと構造。挿入図には代表的な 2D 平均像を示し、白矢印は KIF3A リンキングループを指しています。複合体は KIF3 コイルドコイルの軸部、 $H-\beta$ h-H (HAC) モチーフ、伸長したテイルループ、KAP3 から構成されています。

(右上パネル) HAC ドメインの保存性解析。

(下パネル) KIF3A/B/KAP3-APC 複合体のクライオ電子顕微鏡マップとモデル。挿入図は代表的な 2D 平均像を示し、マップ上の赤破線円は KIF3/KAP3 と APC の結合界面を示しています。 2D 像のスケールバー: 2 nm。

興味深いことに、この「フック状」の HAC 構造は、キネシン - 1 やダイニンなど他のモータータンパク質に見られる結合様式と類似しており、モータータンパク質全体に共通するカーゴ認識原理の存在を示唆しています。特に、ダイニンの FTS-HOOK-FHIP1B 複合体 (注 6) やキネシン - 1 の結合領域との比較により、アダプターとカーゴを結びつける共通の「足場」としての構造が存在することが浮かび上がりました。これにより、キネシンとダイニンに共通する統一的なカーゴ認識モデルの構築につながると期待されます。

以上の成果は、キネシン - 2 に特有の輸送機構の理解を深めるとともに、神経発達障害や繊毛病などの分子基盤の解明に寄与することが期待されます。今後は、未解析領域のさらなる構造解明やリン酸化による制御機構の解明を進めることで、細胞内輸送研究の新たな展開につながると考えられます(図 2,3)。



図2:フックのようなカーゴ結合構造は、キネシンとダイニンに共通するメカニズムを示唆する 本研究で得られたキネシン - 2・KIF3A/B/KAP3 マップと、ダイニンの FTS-HOOK-FHIP1B (FTF) カーゴ結合ア ダプター複合体マップ、およびキネシン-1 KHC/KLC 予測モデルとの比較。FTF のマップは (EMDB: EMD-18302) から得られており、KLC1 TPR ドメインのマップは、その結晶構造 (PDB: 3NF1) に基づいて生成されています。

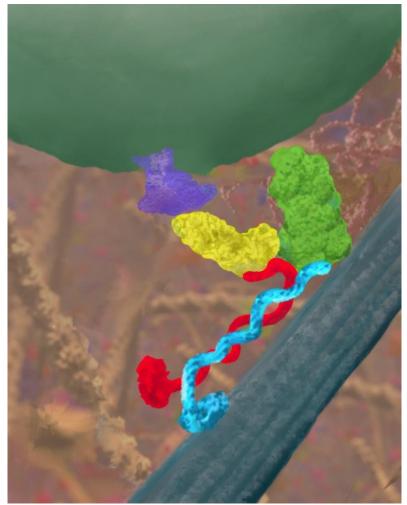


図3:キネシンによるカーゴ輸送の模式図

本図は、細胞内の「輸送ハイウェイ」を舞台に、KIF3A(赤)と KIF3B(青)からなるヘテロ二量体モーターが小胞を運ぶ瞬間を描いたものです。KIF3A の尾部に位置するフック状(HAC)ドメインは、アダプタータンパク質 KAP3(緑)を介して APC(黄)および膜貫通型カーゴタンパク質(紫)と結合し、モーターと貨物をつなぐ橋渡し役を果たします。本研究では、この HAC ドメインがアダプターとカーゴの両者を認識し結合する「二重の鍵」として機能することを明らかにし、キネシン-2 複合体による貨物認識の新たな原理を提示しました。

○関連情報:

吉川研究室ホームページ https://structure.m.u-tokyo.ac.jp/ 廣川研究室ホームページ http://cb.m.u-tokyo.ac.jp

発表者 • 研究者等情報

東京大学大学院医学系研究科

蒋 緒光 東京大学特別研究員/日本学術振興会外国人特別研究員

吉川 雅英 教授

廣川 信隆 東京大学名誉教授

順天堂大学大学院医学研究科

廣川 信隆 特任教授(東京大学と兼務)

群馬大学大学院医学系研究科

一ノ瀬 聡太郎 助教

論文情報

雜誌名:Science Advances

題 名: The Hook-like Adaptor and Cargo-binding (HAC) Domain in the Kinesin-2 Tail Enables Adaptor Assembly and Cargo Recognition

著者名: X. Jiang, R. Danev, S. Ichinose, B. Niu, S. Ohtsuki, H. Yanagisawa, S. Nagatoishi, K. Tsumoto, N. Hirokawa*, and M. Kikkawa* (*責任著者)

DOI: 10.1126/sciadv.ady5861

URL: https://doi.org/10.1126/sciadv.ady5861

研究助成

本研究は、戦略的創造研究推進事業 総括実施型研究 (ERATO)「吉川 (課題番号: JPMJER2202)」と科研費「吉川 (課題番号: JP21H05247)」、「吉川 (課題番号: JP24KF0141)」、「廣川 (課題番号: JP25K09633)」、「廣川 (課題番号: JP16H06372)」、「一ノ瀬 (課題番号: JP24K09994)」、「蒋 (課題番号: JP24K18106)」及び日本医療研究開発機構 (AMED) 創薬等ライフサイエンス研究支援基盤事業創薬等先端技術支援基盤プラットフォーム (BINDS) (課題番号: JP23ama121002、JP23ama121018、JP25ama121033) の支援により実施されました。

用語解説

(注1) キネシン - 2

キネシン - 2 は、ATP のエネルギーを使って微小管のプラス端方向へ移動するモータータンパク質です。細胞内輸送や鞭毛・繊毛形成に必須です。多くは KIF3A/B/C とアダプターKAP3 からなるヘテロ三量体として機能し、この機能異常が統合失調症などの神経発達障害や内臓逆位を含むカルタゲナー症候群等の繊毛病を引き起こすことがわかっています。

(注2) クライオ電子顕微鏡

クライオ電子顕微鏡は、生体試料を急速に凍結し、液体窒素などの低温で維持しながら透過型電子顕微鏡で観察する技術です。結晶化が困難なタンパク質などの高分子の立体構造を、生体内に近い状態で高分解能に解析できます。そのため、創薬や生命科学の研究で広く利用されています。

(注3) 微小管

微小管は、チューブリンからなる管状の細胞骨格で、細胞内輸送や形態維持、分裂などに必須です。プラス端とマイナス端を持ち、動的に伸縮しながら細胞内の構造を支えます。キネシンやダイニンは微小管をレールとして利用し、特定方向への分子輸送を行います。

(注4) APC

APC (Adenomatous Polyposis Coli) は腫瘍抑制因子として知られるタンパク質で、微小管のプラス端に結合します。細胞内輸送においてはキネシン - 2 の代表的なカーゴの一つであり、細胞増殖制御に加えて、神経回路形成やシナプス安定化にも重要な役割を果たします。

(注 5) ヘリックス - β ヘアピン - ヘリックス構造 (H-βh-H)

ヘリックス - β ヘアピン - ヘリックス構造は、 β ヘアピンの水素結合によって骨格が固定され剛性が保たれる一方、ヘリックスの相対角度にある程度の自由度が残るため、局所的に柔軟です。この半固定構造により、結合相手に合わせて相互作用面を最適化できるのが特徴です。

(注 6) ダイニンの FTS-HOOK-FHIP1B 複合体

ダイニンは微小管上をマイナス端方向に移動するモータータンパク質で、FTS-HOOK-FHIP1B 複合体をアダプタータンパク質として用い、カーゴに結合します。

問合せ先

〈研究内容について〉

東京大学大学院医学系研究科教授

吉川 雅英(きっかわ まさひで)

東京大学名誉教授/順天堂大学大学院医学研究科特任教授

廣川 信隆(ひろかわ のぶたか)

Tel: 03-5841-3326

E-mail: hirokawa@m.u-tokyo.ac.jp/nhirokawa@juntendo.ac.jp

〈機関窓口〉

東京大学大学院医学系研究科 総務チーム

Tel: 03-5841-3304 E-mail: ishomu@m.u-tokyo.ac.jp

順天堂大学 総務局 総務部 文書・広報課

群馬大学昭和地区事務部総務課広報・保健学庶務係

Tel: 027-220-7895 E-mail: m-koho@ml.gunma-u.ac.jp