大学院 博士前期課程 入学試験(専門科目) 解答

用紙

選択した科目名	受験番号	採点
構造力学		

[問題1]解答例

A 点の支点反力 R_A と曲げモーメント M_A は下記の通りである。

$$R_A = \frac{q_0 l}{2} \qquad M_A = -\frac{q_0 l^3}{3}$$

1) せん断力図 Q(x)の式は下記のとおりである。

$$Q(x) = \frac{q_0 l}{2} \left(1 - \frac{x^2}{l^2} \right)$$

2)

曲げモーメント M(x)の式は下記のとおりである。

$$M(x) = -\frac{q_0 l^2}{2} \left(2 - 3\frac{x}{l} + \frac{x^3}{l^3} \right)$$

3) たわみ曲線y(x) とする。C は積分定数とする。

$$q_x = q_0 \frac{x}{l} + \frac{d^4y}{dx^4} = \frac{q_0}{EI} \frac{x}{l} + \frac{d^3y}{dx^3} = \frac{q_0}{EI} \frac{x^2}{2l} + C_1$$

$$\frac{d^2y}{dx^2} = \frac{q_0}{EI} \frac{x^3}{6l} + C_1 x + C_2 \qquad \frac{dy}{dx} = \frac{q_0}{EI} \frac{x^4}{24l} + C_1 \frac{x^2}{2} + C_2 x + C_3$$

$$y(x) = \frac{q_0}{EI} \frac{x^5}{120l} + C_1 \frac{x^3}{6} + C_2 \frac{x^2}{2} + C_3 x + C_4$$

境界条件

$$[y]_{x=0} = [y']_{x=0} = 0$$

$$[y'']_{x=l} = [y''']_{x=l} = 0$$

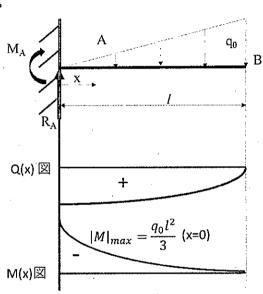
$$C_3 = C_4 = 0$$
 $C_1 = -\frac{q_0 l}{2EI}$ $C_2 = \frac{q_0 l^2}{3EI}$

ゆえに、

$$y(x) = \frac{q_0 l^4}{120EI} \left(20 \frac{x^2}{l^2} - 10 \frac{x^3}{l^3} + \frac{x^5}{l^5} \right)$$

4) B点のたわみ y_B は、下記のとおりである。

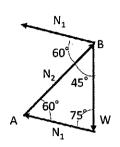
$$y_B = \frac{11q_0l^4}{120EI}$$

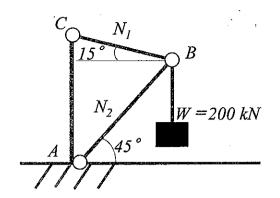


[問題2]

B点における力のつり合いを考える。

下記の図を参考にして、力の三角形を考える。





$$\frac{W}{\sin 60^{\circ}} = \frac{N_1}{\sin 45^{\circ}} = \frac{N_2}{\sin 75^{\circ}}$$

1)
$$N_1 = \frac{\sin 45^{\circ}}{\sin 60^{\circ}} \times W = \frac{0.71}{0.86} \times 200 = 165 \text{ (kN)}$$

2)

$$N_2 = \frac{\sin 75^{\circ}}{\sin 60^{\circ}} \times W = \frac{0.96}{0.86} \times 200 = 223 \text{ (kN)}$$

大学院 博士前期課程 入学試験(専門科目) 解答用紙

選択した科目名

受験番号

採点

	地盤工学		
······	······································		
 (1) 誤:これは「間隙率」である。 			
(2) 正		•	
(3) 誤:これは「圧密非排水試験」で	· ある。 		
2. 以下の内容の一部を含んでいるか ・杭基礎の支持力にまつわる概念	ゝどうかなどを勘案して,総合的に採点する >~~**	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
・祝屋殿の文持力によったな一根では、一、お性土地盤に施工された杭基領	•		•
	き込む側の力が余計に周面摩擦として作用	してしまう)	
BC017177 G G 4 1 1 1 1 - 183 4 4 43		ほか	,
3.	• .		
	<u>) kN/m²</u> (以降, 単位はいずれも kPa も可)	•	•
(2) $\sigma_v = \gamma_t \times 3.00 + \gamma_{sat} \times 3.00 = 3$	$16.0 \times 3.00 + 20.0 \times 3.00 = 108 \text{ kN/m}^2$		•
$u = 9.80 \times 3.00 = 29.4 \text{ kN/m}^2$	vN/m2		
$\sigma_{v}' = \sigma_{v} - u = 108 - 29.4 = 78.6 \text{k}$	<u>uvm-</u>		
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,			
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
······································	······································		
			·
·			
		······································	·
		^	
	*		
· .			
		•	

•			
			•

大学院 博士前期課程 入学試験(専門科目) 解答用級

選択した科目名	受験番号		採点
水工学	•	,	

【解答】 問題 1 x. y, z方向の辺長が δx , δy , δz である Control Box に x 方向の上流から断面平均流速 u_l で流入する質量フラックスは、密度を ρ として、 $\rho u_l \delta_y \delta_z$ 流速 u_2 で下流から流出する質量フラックスは、 $\rho u_2 \delta_y \delta_z$ 質量フラックスの収支は、 $\rho_{\it U_2}\delta_{\it Y}\delta_{\it Z} - \rho_{\it U_1}\delta_{\it Y}\delta_{\it Z}$ $(\rho u_2 \delta y \delta z - \rho u_1 \delta y \delta z) + (\rho v_2 \delta x \delta z - \rho v_1 \delta x \delta z) + (\rho w_2 \delta x \delta y - \rho w_1 \delta x \delta y) = 0$ 10 .偏微分による単位長さ当たりの流速変化を用いると $\rho \frac{\partial u}{\partial x} \delta x \cdot \delta y \delta z + \rho \frac{\partial v}{\partial y} \delta y \cdot \delta x \delta z + \rho \frac{\partial w}{\partial z} \delta z \cdot \delta x \delta y = 0$ 15 問題2 ここで、重力加速度をgとする、断面中心の高さをそれぞれ z_1 , z_2 , そこでの圧力を 20 p1, p2とする. 水平なベンチュリ―管なので z1=z2とし. 静水圧を仮定し、水の密度を ρ として、 $p_1=\rho gh_1$ 、 $p_2=\rho gh_2$ から、 $v_2^2 - v_1^2 = 2g(h_1 - h_2)$ 連続式から、 $v_2 = v_1$ 、 両式から、 $Q = A_1 v_1 = A_1 A_2$ 断面積比 $m=A_2/A_1$ として、 $Q=A_1m\sqrt{\frac{2g(h_1-h_2)}{1-m^2}}$ 問題3 図のように軸設定をする. ノズルからの流量を Q_0 とすると,連続式から, $Q_0 = Q_1 + Q_2$ $\sqrt{A_1p_1}$ 平板に沿う摩擦がないものとし、断面 0,Ⅰ,Ⅱの高さの差がないものとすると,エネ R' 流線 S_i 35 ・大気圧はゲージ圧として、…上式からw。= レィ = ン₂ x.::y:方向の運動量保存則から $x = pQ_1v_1 + pQ_1(-v_2) - pQ_0v_0\sin\theta = A_0p_0\sin\theta - A_1p_1 + A_2p_2 = 0$ 40 $\therefore Q_1 - Q_2 = Q_0 \sin\theta$ 連続式と併せて,.... $Q_1 = \frac{1}{2}Q_0(1 + \sin\theta)$ 反力 R'として, $Q_2 = \frac{1}{2}Q_0(1-\sin\theta)$ $y: 0 - \rho Q_0(-v_0)\cos\theta = -A_0 p_0 \cos\theta + R'$ 大気圧はゲージ圧として、 $\rho Q_0 v_0 cos \theta = R'$ (1) 各値を代入すると、 $Q_0 = 4.2412 \times 10^{-3} \,\mathrm{m}^3/\mathrm{s}$ $Q_1 = 3.18 \times 10^{-3} \text{ m}^3/\text{s}, \quad Q_2 = 1.06 \times 10^{-3} \text{ m}^3/\text{s}$

(2)水流が平板に及ぼすカRは、 $R=-R'=ho Q_0 v_0 cos heta=-22.0
m N$

大学院 博士前期課程 入学試験(専門科目) 解 答 用 紙

選択した科目名	受験番号	採点
環境工学		

	(1) 432000 x 2.0 + 36000 C = (432000+36000) x 3.0
	: C= 1404000 - 864000 = 15 [mg/L]
5	7
•••••	(2) $y = \frac{150 - 15}{150} = \frac{135}{150} = 0.9 (90%)$
	1 730 730
0	
	(3) dC kC ttoricecour所ce, T=- khoco
	(7212, T=- Fln(1-4))
 5	$T = -\frac{1}{80} \ln \frac{15}{150} = \frac{1}{80} \ln 10 = 0.287 \text{ [d]}$
	(6.9[h]) 1. V=T.Q=(0,2895)-(36000) = 10350 [m³]/
	· T= T· Q = (0,2895)·(36000) = 10350 [M]/
•	2,
0	(1) $C/NEL = \frac{(1.08)(12)}{(14)} = 0.9257 = 0.926 [9-C/g-N]$
	$\frac{(2)}{(1.08)(33)} = 0.2/252 \pm 0.2/3 \left[9-cell/g-1/2-1/2 \right]$
5	(1.08)(32)
•••••	3,
<u> </u>	生物化学的酸素要求量 水中の有機物が微生物により分解される際に消費される酸素量に基づいて算出される指標で、有機性汚濁の程度を表し、この
	… 水中の有機物が微生物により分解される際に角質される酸素量に塗りいて昇出される指標で、有機性が周の程度を扱じ、この … 値が高いほど生物分解性の有機物が多く、水質が悪いことを意味し、河川の環境基準に用いられている。通常、20℃において …
·	
 5	
	・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
	が一一子でででででである。
 0 <u></u>	··· 下水道における排除方式 ·· 汚水と雨水を別々の管きょ系統で排除する方式を分流式、同一の管きょで排除する方式が合流式である。合流式は、管きょは ··
	・ 一本なので施工性や経済性があり、降雨強度が比較的小さい場合にはノンポイント汚染対策にもなる。一方、雨天時越流水が ・・・・
•••••	生じるため対策が必要である。(126 文字) ***********************************
5	
•••••	
^	
0	

大学院 博士前期課程 入学試験(専門科目) 解 答 用 紙

選択した科目名	受験番号	採点
都市工学		

	問1
	・交通需要管理マネジメントとは、交通需要が供給を上回ることで発生する交通問題に対して、供給量を増やすのではなく、需要を調整すること
••	で解決を目指す交通施策
	・具体的な手法としては、以下のようなものがある
	1) 適切な交通手段への誘導を目的とした『パークアンドライド(駅まで自動車を利用し、駅前に駐車して、鉄道で目的地に行く)』、「パークア
••	ンドバスライド(バス停まで自動車を利用し、バスで目的地に行く)」、『キスアンドライド(家族などに駅まで送迎してもらい、鉄道で目的
	地に行く)』、「バスの走行条件の改善」「公共交通サービスの改善」「新しい交通システム(朝夕をバス専用レーンとして利用し、日中はバス
	優先レーンとする(バス高速輸送システム))」、「自転車道ネットワークの整備」など
	2) 自動車利用の工夫として、『カープール、バンピール(通勤時に近所の人と自家用車やバンを相乗りする)』など
	のと変切み点動車利用。の鉄道は1.7~『ロードプラフミハノが(一郎送吸の休用に効果を3.30分割の、調用を行うと、1.8ででは、1.8でプラフミハノが(比較的
	3)適切な自動車利用への誘導として、『ロードプライシング(一般道路の使用に対する課金・課税を行う)』、『環境ロードプライシング(比較的 住宅の少ない高速道路の利用料金を割引することで経路変更を促す)』、『フリンジパーキング(都市周辺部(フリンジ)に駐車し、公共交通
	世毛の少ない高速道路の利用料金を割引することで経路変更を促すが、「フリンジハーキング(郁川周辺部(フリンジ)に駐車し、公共交通 で都心部に行く)』など
	でもいい言いで11 \ ノ 』 は こ
	問 2
••	· 課題
••	することができず、外出が困難になってしまう。また、高齢ドライバーの交通事故も多い。
	・対策
••	
	Many Colon O Cy Colon Co
	問3
	・最短経路 1→6→11→12→13→14→15 所要時間 32 分
	7/22/24 1 0 11 14 10 17 20 7/12/41/4 02 70
••	
••	
	•
)	